



TREŠNJEVKA Pljesak za projekt poboljšanja života u četvrti

Gradani žele da se kvart vрати пješacima

U Tratinjskoj bi se mogla napraviti šetnica s drvoredom kada bi se tramvajska pruga premjestila na sredinu kolnika, tvrde urbanisti

JANA PERŠIĆ ZANDOMENIGO

Projekt "Poboljšanje okoliša četvrti Trešnjevke" u utorak je u Centru za kulturu Trešnjevka okupio 50-ak građana koji su željeli dozнати kako oživiti svoju četvrt.

Više zelenila

Autori projekta, urbanisti Borislav Doklešić i Jasmina Sirovec-Vanić i sociolog Ognjen Čaldarović nastojje podići svijest stanovnika da se malim preinakama u prostoru bitno može praviti kvaliteta života.

— Nakon ankete među Trešnjevčanima, doznali smo da ih najviše muči promet podređen automobilima, nedostatak zelenih površina i šetnica. Divlja gradnja istisnula je obiteljske kuće, a ne prati je prikladna infrastruktura — kaže urbanist Borislav Doklešić. Tratinjska ulica bi izmještanjem tramvajske pruge na sredinu kolnika mogla dobiti šetnicu i drvoređ, a isto bi se moglo učiniti i na Novoj cesti. Zelenila bi moglo biti više i na Savskoj cesti koja bi bila ulaz u grad, a Ulica Florijana Andrašeca (bivša Šarengradskog) izlaz iz nje. Uz prugu koja ih ondje dijeli mogli bi se napraviti parkovi, a promet bi se, uvođenjem jednog smjera u obje ulice, mogao sma-



njiti i prilagoditi pješacima. Na Trešnjevcu postoji niz zapuštenih objekata koji bi morali biti zaštićeni kao spomenici kulture.

Dajte, recite Bandiću

Okupljeni gledatelji oduševili su se izlaganjem i nagrađivali ga pljeskom. Zanimalo ih je: tko je naručitelj projekta, kada će začivjeti? Nažalost, odgovor nije dobili jer se između redaka

moglo čuti da u Zagrebu o projektima odlučuje kapital, odnosno investitori.

— Na otvaranje obnovljenog Doma Jože Vlahovića u Novoj cesti doći će gradačelnik Milan Bandić i kulturnjak Duško Ljuština. Hoćete li im izložiti koliko je malo truda i volje potrebno da Trešnjevka vrati identitet? — pitao je Zdenko Franić s Nove ceste. Autori su pristali.

1. Blvše zapušteno skladište kostima HNK u Adžilinoj ulici

2. Trasa Samoborčeka je zapuštena, a mogla bi biti spomenik prošlosti

3. Mahnita gradnja i želja za profitom uništili trešnjevačko zelenilo

4. Tvornicu svile trebalo bi urediti i zaštititi kao prvo-klasni spomenik kulture

5. Borislav Doklešić, Ognjen Čaldarović i Jasmina Sirovec Vanić

6. Pomicanjem tramvajske pruge u Tratinjskoj pješaci bi dobili više mjesta